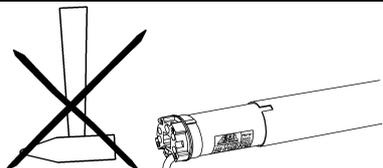
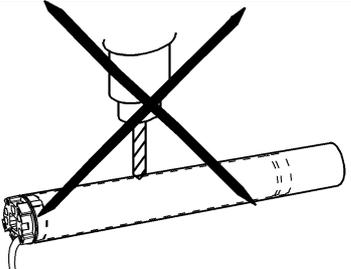
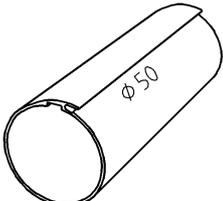
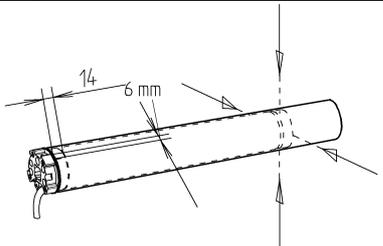
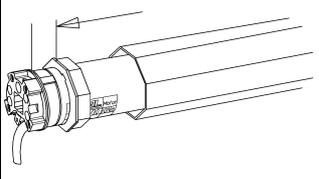
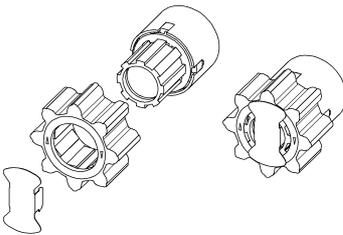


## Instruction de montage

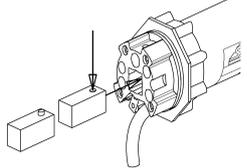
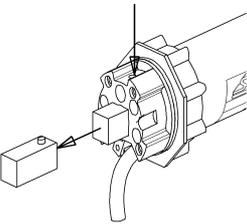
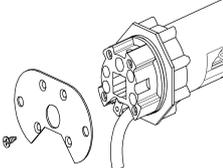
	<p>Enfoncer le moteur dans l'axe, ne pas frapper au marteau!</p>	<p>••• Ici un bon conseil! Utilisez les axes de montage rapide SIRAL pour les mini-volets !! Vous êtes alors libérés de toutes les mesures de précaution et des travaux ci-dessus:</p>
	<p>Ne jamais percer de trous dans la zone du moteur tubulaire!</p> <p>Les vis et les rivets ne doivent pas toucher le moteur!</p>	 <p>••• pas de rivet, de vis, de forure ou d'encoche. Enfoncer seulement le moteur dans l'axe - terminé!</p>

### Important si vous utilisez des axes ronds

 <p>Superflu si vous utilisez les axes de montage rapide SIRAL</p>	<p>Débrancher l'axe côté commande pour le support d'adaptateur. Marquer la position de l'entraîneur. Introduire le moteur dans l'axe de telle sorte que l'extrémité du support d'adaptateur s'enclenche dans l'encoche. Fixer l'entraîneur à l'aide de 4 vis ou rivets</p> <p>Important: Ne forer pas trop profond pour prévenir une endommagement du système ABS.</p>
--	--

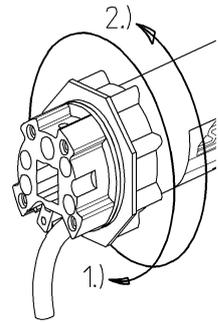
<h3>Enfoncer l'adaptateur</h3>  <p><b>Important:</b> L'adaptateur doit être enfoncé jusqu'à la butée sur le support de l'adaptateur</p>	<h3>Important pour la montage de l'entraîneur:</h3> <p>Enfoncer l'entraîneur ABS sur le tenon d'entraînement. Les flèches sur la bague en plastique doivent montrer en direction "HAUT" de tournement de l'axe. Monter ensuite l'étrier de retenue.</p> 
--	--

### Suspension du moteur:

<h4>Montage du palier carré:</h4> <p>Appuyer sur le boulon à ressort. Enfoncer le palier carré dans l'alésage de telle sorte que la rainure d'enclenchement de l'alésage soit orientée dans le même sens que le boulon à ressort. Le boulon à ressort s'engage dans l'encoche et bloque le palier.</p>  <p>palier carré no. 57019</p>	<h4>Démontage du palier carré:</h4> <p>Appuyer sur le boulon à ressort et retirer le palier carré.</p> 	<h4>Support moteur pour le vissage:</h4>  <p>Fixer le palier à l'aide des vis fournies avec (Spax Seko 4*16 ou DIN 7982 3.9*9.5) sur la tête du moteur.</p>
--	---	--

**Instruction de montage**

**Remarque importante**



Si le moteur, avant d'être installé, ne fonctionne pas ou seulement dans un sens, il se peut que cela soit dû à un déplacement du support d'adaptateur ou parce que le bouton de réglage a été enfoncé.

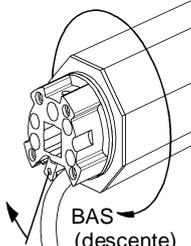
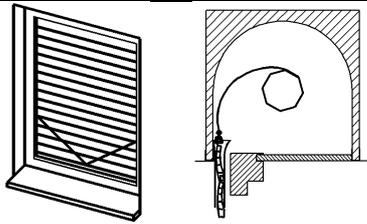
La position de l'axe de volet est transmise au déconnecteur de fin de course via le support d'adaptateur. Si le moteur n'est pas encore monté dans l'axe, le support d'adaptateur n'est pas tourné et l'interruption de fin de course ne fonctionne pas.

Il est possible de déclencher les deux points de fin de course en tournant les supports d'adaptateur. Le bouton de réglage n'a pas besoin d'être enfoncé à cette fin.

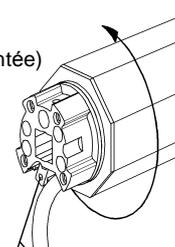
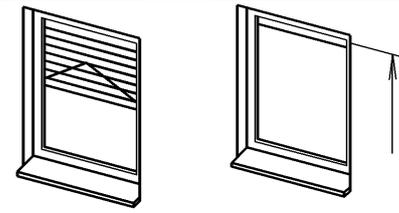
- 1.) tourner le support d'adaptateur 2 tours à droite
- 2.) tourner le support d'adaptateur 1 tour à gauche

**Réglage des points finals**

**Point inférieur de déclenchement:**

 <p><b>BAS</b> (descente)</p> <p>Enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage dans le sens BAS (descente) de rotation de l'axe, et le relâcher.</p>	 <p>Appuyer sur la touche "BAS" jusqu'à la position inférieure souhaitée. Abaisser en petits pas est possible, <u>monter non.</u></p>	 <p>Les ressorts de suspension doivent être à fleur de l'extérieur, mais le moteur ne peut en aucun cas exercer une pression sur les ressorts. Le point inférieur auquel le tablier a été déplacé est à présent réglé. Afin de contrôler ce point, le moteur doit tourner d'environ 1/2 tour vers le « Haut » et si on fait ensuite descendre le tablier, le moteur doit se couper au point réglé. Si ce point est trop bas, le moteur doit tourner d'au moins un tour vers le « Haut » et on peut alors répéter le processus.</p>
---	--	--

**Point supérieur de déclenchement:**

 <p><b>HAUT</b> (remontée)</p> <p>Enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage dans le sens HAUT (remontée) de rotation de l'axe, et le relâcher.</p>	 <p>Appuyer sur la touche "HAUT" jusqu'à la position supérieure souhaitée. Monter en petits pas est possible, <u>abaisser non.</u></p>	 <p>Le point supérieur auquel le tablier a été déplacé est à présent réglé. Dès que le moteur a effectué environ 1/2 tour d'arbre vers le bas, le point supérieur est réglé. Lors d'une nouvelle montée, le moteur se coupe au point réglé. Si ce point est trop haut, le moteur doit tourner d'au moins un tour vers le « bas » et on peut alors répéter le processus.</p>
--	---	---

**Important pour tout ajustage ultérieur!**

Appuyez sur le bouton seulement dans le sens de rotation de l'axe que vous voulez régler. Si vous appuyez par inadvertance dans l'autre sens, ce point devra faire l'objet d'un nouveau réglage aussi.

**Remarque générale:**

Le moteur est doté d'une protection permanente contre la surchauffe, qui a pour effet que le moteur, une fois surchauffé, ne peut repartir que s'il est revenu à la température normale et si le commutateur est positionné sur 0 pendant au moins 20 secondes.