
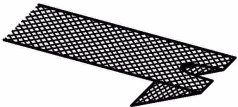
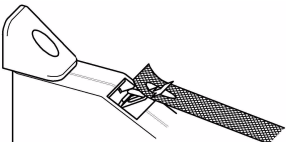
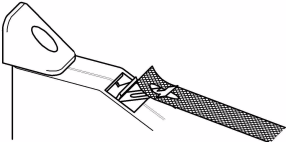
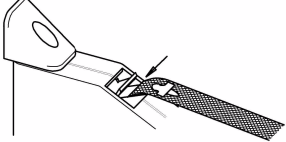
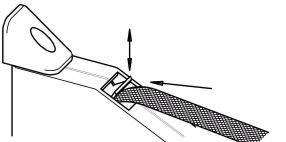


PLAN DE MONTAGE

	<p>ATTENTION</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ne pas ouvrir le boîtier ○ ne pas tirer sur le ressort d'enroulement en force! ○ n'utiliser que de la sangle de 11 - 16mm et d'une épaisseur maximum de 1.2 - 1.4mm. ○ ne pas utiliser de la sangle trop inflexible / raide! <p>fixer l'enrouleur sur le montant du châssis ou sur le mur (au niveau!)</p> <p>couper la sangle sur une longueur suffisante (tablier fermé=encore 10cm de sangle dans l'enrouleur!)</p>
---	---

<p>1</p> 	<p>percer un trou dans la sangle (environ 15mm du bout de la sangle). Ne faire pas seulement une fente, parce que la sangle pourrait frôler dans la boîte.</p>
<p>2</p> 	<p>attacher la sangle sur le ressort d'enroulement de façon que l'embout de la sangle se trouve sur le ressort d'enroulement</p>
<p>3</p> 	<p>Tirer à la sangle et enlever le dispositif d'arrêt <u>après</u> avoir placée la sangle (risque des blessures!)</p>
<p>4</p> 	<p>pousser avec le doigt l'embout de la sangle en dessous de la trappe mécanique du frein.</p>
<p>5</p> 	<p>pousser plusieurs fois avec le doigt sur la trappe mécanique du frein, en poussant légèrement la sangle vers l'intérieur du boîtier (la sangle s'enroule automatiquement)</p>

pour enlever la sangle, pousser avec le doigt la trappe vers le bas, retirer la sangle avec le ressort d'enroulement, placer le dispositif d'arrêt et enlever la sangle !