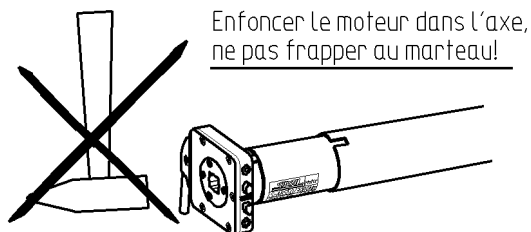
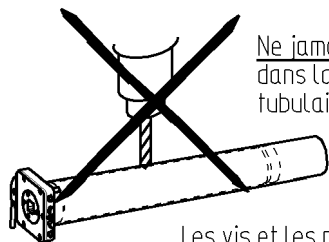


Instruction de montage

Les volets doivent être équipés de butées ou de cornières



Enfoncer le moteur dans l'axe, ne pas frapper au marteau!

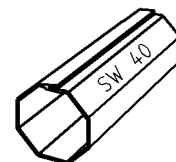
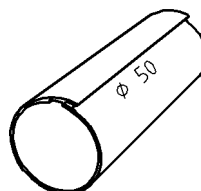


Ne jamais percer de trous dans la zone du moteur tubulaire!

Les vis et les rivets ne doivent pas toucher le moteur!

● ● ● Ici un bon conseil!

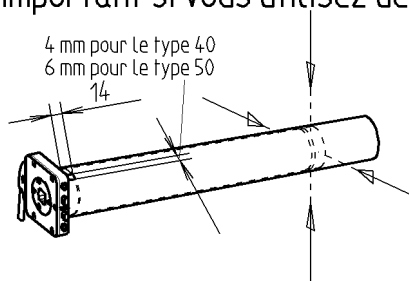
Utilisez les axes de montage rapide SIRAL pour les mini-volets



Vous êtes alors libérés de toutes les mesures de précaution et des travaux ci-dessus:

● ● ● pas de rivet, de vis, de forure ou d'encoche.

Important si vous utilisez des axes ronds

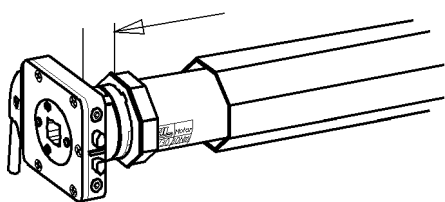


superflu si vous utilisez les axes de montage rapide SIRAL

Débrancher l'axe côté commande pour le support d'adaptateur. Marquer la position de l'entraîneur. Introduire le moteur dans l'axe de telle sorte que l'extrémité du support d'adaptateur s'enclenche dans l'encoche. Fixer l'entraîneur à l'aide de 4 vis ou rivets

Enfoncer seulement le moteur dans l'axe, enclencher les ressorts - terminé!

Enfoncer l'adaptateur



Important:

L'adaptateur doit être enfoncé jusqu'à la butée sur le support de l'adaptateur

Enfoncer l'entraîneur

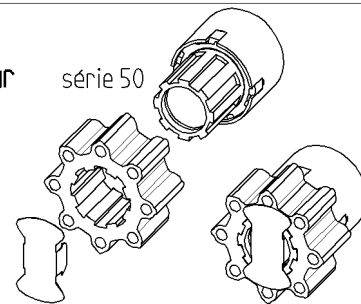
série 40



Enfoncer l'entraîneur sans ABS sur le tenon d'entraînement. Les flèches sur la bague en plastique n'ont aucune signification. Monter ensuite l'anneau de retenue.

utiliser l'entraîneur sans ABS

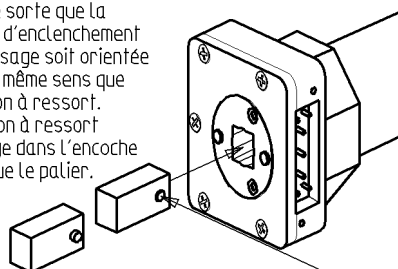
série 50



Enfoncer l'entraîneur sans ABS sur le tenon d'entraînement. Monter ensuite l'étrier de retenue.

Suspension du moteur Montage du palier carré:

Appuyer sur le boulon à ressort. Enfoncer le palier carré dans l'alésage de telle sorte que la rainure d'enclenchement de l'alésage soit orientée dans le même sens que le boulon à ressort. Le boulon à ressort s'engage dans l'encoche et bloque le palier.

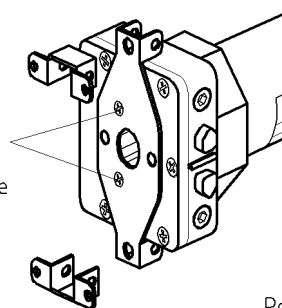


Avec le palier carré, tous les supports standards peuvent être utilisés



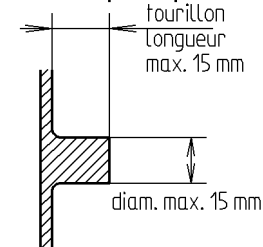
Fixer le palier à l'aide des vis fournies avec sur la partie mobile de la tête du moteur

Support moteur pour le rivetage ou le vissage direct sur la joue.



Support moteur à brides de fixation, rivé ou vissé sur la joue.

Remarque importante

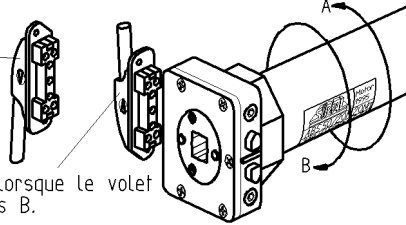


Raccourcir les tourillons trop longs (percer, polir, scier)
Enlever les tourillons d'un diamètre trop important.

Instruction de montage

Les volets doivent être équipés de butées ou de cornières

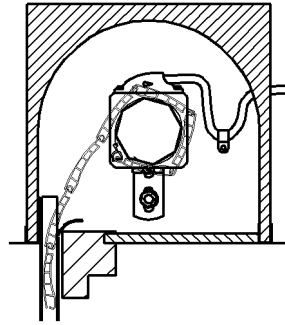
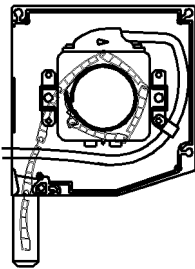
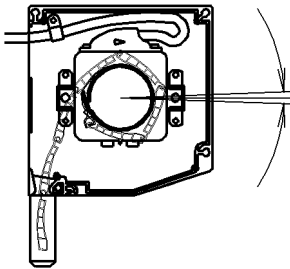
Enfoncer dans ce sens, lorsque le volet est enroulé dans le sens A.



Enfoncer dans ce sens, lorsque le volet est enroulé dans le sens B.

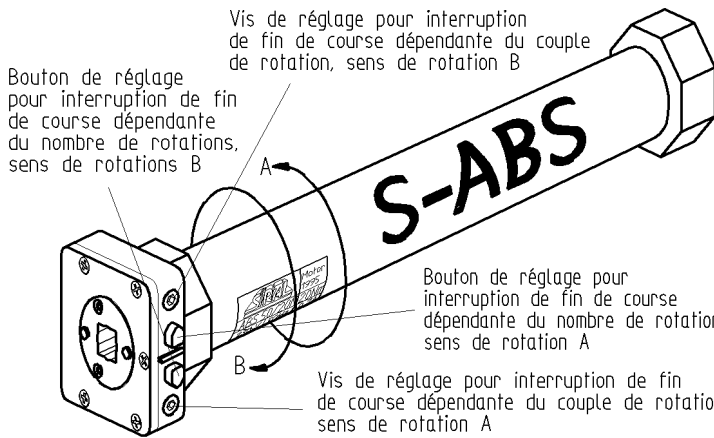
Enfoncer le câble de raccordement

Enfoncer le câble de raccordement du moteur dans la tête du moteur de telle sorte que la flèche sur la fiche soit toujours dans le sens de rotation de l'axe "vers le haut".
Serrer les vis de fixation.



Fixer le câble de raccordement dans le caisson

La tête du moteur doit avoir un jeu à l'extrémité de 1 mm env., que la tension du câble ne doit pas influencer. Poser la boucle du câble. Fixer le câble à l'aide de la bride de serrage livrée avec. Le boucle de câble est également utile en cas de réparation.



Toute la force est d'abord disponible dans le sens de la montée. Mais à 10 cm du point d'arrêt supérieur, la commande se branche automatiquement sur la mesure du couple de rotation. Le moteur s'arrête dès que la lame finale touche la butée. Le moteur se branche sur la montée dès que le point de commutation est dépassé

ET

le couple de rotation de fin de course est atteint lorsque la lame finale touche la butée.

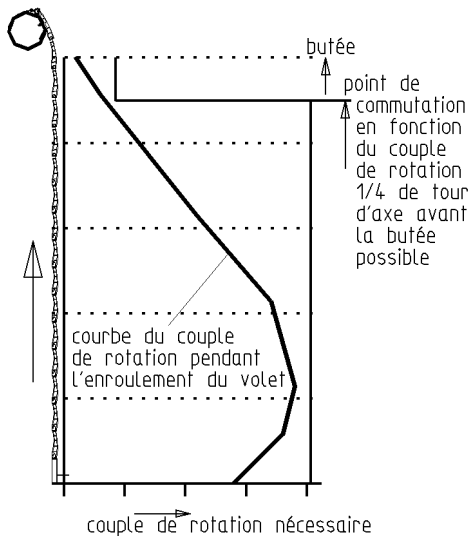
OU

Dans le sens de la descente, le moteur s'arrête à la position de consigne

lorsque le volet heurte un obstacle.

Réglage du couple de rotation de fin de course

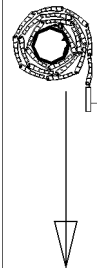
Le moteur est conçu pour être monté à gauche ou à droite, peut être aménagé en usine pour la descente seulement. La montée doit alors être mise en place au moment du montage.



Le réglage du couple de rotation de fin de course peut avoir lieu avant le montage. Ce réglage devra alors être ajusté dans les cas exceptionnels. La vis de réglage pour le sens de la montée est serrée à l'aide d'un clé pour vis à six pans creux (voir tableau).

Type de moteur	Rotations
40/09+50/08	2 1/2 3
40/12+50/12	3 3 1/2
50/20	3 1/2 4
50/30	4 1/2 5 1/2
50/40	5 1/2 6 1/2

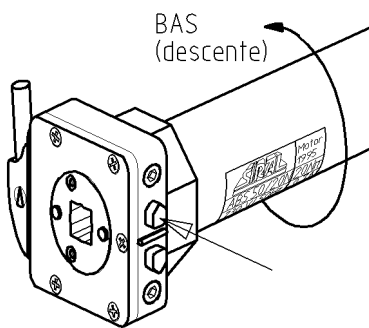
Réglage du couple de rotation dans le sens de la descente:



Dans le sens de la descente, aucun couple de rotation n'est généralement requis. Le moteur est réglé en usine de telle sorte qu'il s'arrête quand il heurte un obstacle, l'axe s'immobilise alors. Une légère modification peut intervenir dans le cas de combinaisons, par exemple, si du fait d'une friction accrue le volet ne démarre pas. Tourner dans ce cas la vis de réglage d'un tour vers le bas.

Instruction de montage

Les volets doivent être équipés de butées ou de cornières



Réglage du point final et de commutation:

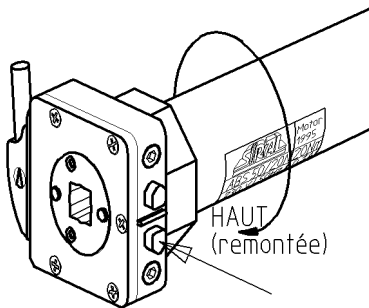
Point inférieur de déclenchement:

Abaisser le volet. Enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage BAS (descente) du sens de rotation de l'axe, et le relâcher lorsqu'il a atteint la position inférieure - terminé!

Si le moteur continue à tourner en position inférieure plus longtemps que prévu, ramener le volet à la position souhaitée et déconnecter le câble d'essai. Enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage BAS (descente) du sens de rotation de l'axe et vérifier la position inférieure.

Point de déconnexion et de commutation supérieur:

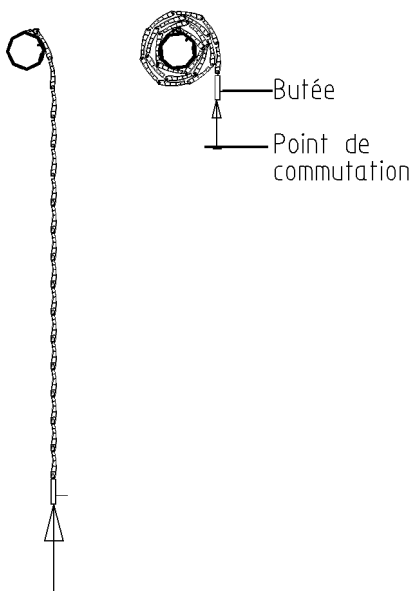
Brancher le câble de montage sur "remonter" et enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage du moteur du sens de rotation de l'axe HAUT (remontée). Le commutateur de fin de course est enclenché et le volet monte.



Arrêter à 10 cm environ de la butée d'arrêt en déconnectant le câble d'essai (il est également possible de tapoter le câble d'essai).

A moteur arrêté, enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage du sens de rotation de l'axe HAUT (remontée).

Abaisser le volet d'environ 30 cm et le remonter pour vérifier la position réglée. Le volet doit maintenant remonter jusqu'à la butée d'arrêt. Il est possible de vérifier le point de commutation en appuyant avec la main sur la lame finale. Le volet s'arrête maintenant à 10 cm de la butée. Dès que l'on enlève la charge sur la lame finale, le volet doit poursuivre sa course jusqu'à la butée d'arrêt.



Point de déconnexion et de commutation supérieur avec un bouton de réglage difficile d'accès:

Si le bouton de réglage du point de commutation supérieur est difficile d'accès en raison du volet enroulé, par exemple, il est quand même possible de déterminer le point de commutation.

Enfoncer le bouton de réglage HAUT (remontée) jusqu'à la butée lorsque le volet est fermé ou en partie ouvert.

Commuter le câble d'essai sur remontée, le moteur se déconnecte dès que le poids est plus élevé que le couple de torsion d'arrêt choisi.

Si le tablier est soulevé à la main et le moteur est ainsi soulagé, il se connecte à nouveau et enrôle le tablier.

Cette procédure permet de régler le point de commutation automatiquement (environ 1/4 de tour d'axe avant le point de déconnexion) une fois que le volet a atteint sa position la plus élevée.

Important pour tout ajustage ultérieur !

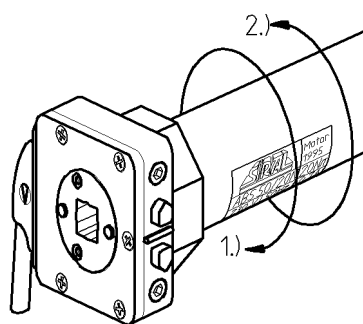
N'appuyez que sur le bouton correspondant au sens de rotation de l'axe que vous voulez régler. Si vous appuyez par inadvertance sur un autre bouton, ce point devra faire l'objet d'un nouveau réglage aussi.

Remarque générale:

Le moteur est doté d'une protection permanente contre la surchauffe qui a pour effet que le moteur, une fois surchauffé, ne peut repartir que s'il est revenu à la température normale et si le commutateur est positionné sur 0 pendant au moins 20 secondes.

Instruction de montage

Les volets doivent être équipés de butées ou de cornières



Remarque importante:

Si le moteur, avant d'être installé, ne fonctionne pas ou seulement dans un sens, il se peut que cela soit dû à un déplacement du support d'adaptateur ou parce que le bouton de réglage a été enfoncé.

La position de l'axe de volet est transmise au déconnecteur de fin de course via le support d'adaptateur. Si le moteur n'est pas encore monté dans l'axe, le support d'adaptateur n'est pas tourné et l'interruption de fin de course ne fonctionne pas.

Il est possible de déclencher les deux points de fin de course en tournant les supports d'adaptateur. Les boutons de réglage n'ont pas besoin d'être enfoncés à cette fin.

- 1.) tourner le support d'adaptateur 2 tours à droite
- 2.) tourner le support d'adaptateur 1 tour à gauche

Liste de contrôle de la recherche des pannes

Panne	Cause	Mesure à prendre
Le moteur ne réagit pas au changement du couple de rotation	<ul style="list-style-type: none"> - Le câble de raccordement exerce une tension sur la tête du moteur - La tête du moteur est bloquée par une vis ou autre chose 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la position du câble de raccordement - Enlever l'obstacle
Le volet ne remonte pas ou alors pas jusqu'à la butée	<ul style="list-style-type: none"> - Le moteur n'est pas encore réglé - La fiche du câble dans la tête du moteur est placée dans le mauvais sens 	<ul style="list-style-type: none"> - Régler le moteur en respectant l'instruction de montage - Placer la fiche du câble dans la tête du moteur dans le bon sens
Le volet refuse de descendre	<ul style="list-style-type: none"> - Le tablier frotte dans le caisson - L'axe est bloqué - Du fait d'un mauvais enroulement, le tablier exerce une traction trop faible - Frottement trop élevé dans le cas des combinaisons 	<ul style="list-style-type: none"> - Examiner le bon fonctionnement du volet - Éliminer la source de blocage - Serrer légèrement la vis de réglage du couple de rotation pour BAS (descente)
Le moteur se déconnecte 10 cm environ avant d'arriver la butée et broute à partir de cet endroit jusqu'à la butée	<ul style="list-style-type: none"> - Le volet se bloque - Le couple de rotation de la butée est réglé à une valeur trop faible 	<ul style="list-style-type: none"> - Enlever l'obstacle - Serrer légèrement la vis du couple de rotation HAUT (remontée)
La lame finale est tirée trop fortement contre la butée	<ul style="list-style-type: none"> - Point de commutation supérieure mal réglé - Couple de rotation de la butée réglé à une valeur trop élevée - Mauvais raccordement électrique / connexion parallèle - Jeu de l'axe / de l'adaptateur 	<ul style="list-style-type: none"> - Placer le point de commutation supérieur à environ 10 cm au-dessous de la butée - Desserrer légèrement la vis du couple de rotation HAUT (remontée) - Remédier à l'erreur de connexion - Réduire le jeu de l'axe / vérifier l'adaptateur.
Le volet s'arrête trop tôt à la descente	<ul style="list-style-type: none"> - Le volet bloque - Point de déconnexion inférieur mal réglé - Jeu trop important de l'axe, l'adaptateur tourne à côté de son support 	<ul style="list-style-type: none"> - Éliminer la cause du blocage - Régler plus bas le point de déconnexion - Réduire le jeu de l'axe - Vérifier l'adaptateur
Le déconnecteur de fin de course se change sans raison	<ul style="list-style-type: none"> - Jeu de l'axe trop important, l'adaptateur tourne à côté de son support - Mauvais raccordement électrique, connexion parallèle 	<ul style="list-style-type: none"> - Réduire le jeu de l'axe - Vérifier l'adaptateur - Remédier à l'erreur de raccordement électrique
Le volet se balance non contrôlable en bas ou en haut	<ul style="list-style-type: none"> - Mauvais raccordement électrique, connexion parallèle 	<ul style="list-style-type: none"> - Remédier à l'erreur de raccordement électrique